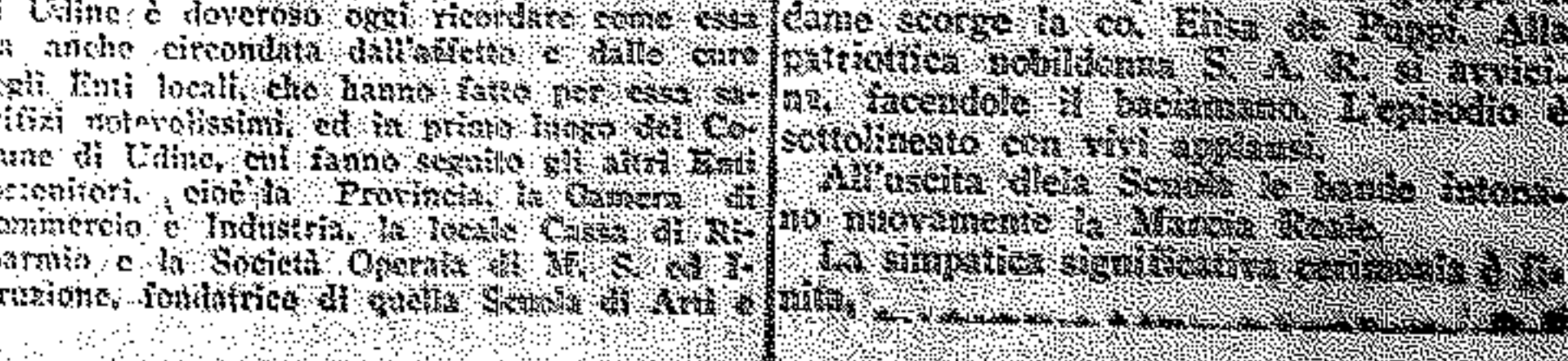


fructifica scabidissima S. A. R. si avvisi.



CRONACA CITTADINA

La festa del Fiore

E' ormai tradizione, di dedicare una giornata alla trattazione di un problema nazionale o alla diffusione o alla propaganda di una determinata iniziativa, di celebrare col giorno dello Statuto la festa del Fiore. Festa allegra e gaia per le sue apparizioni esteriori, perché allegri e graziosi sono i gruppi giovanili che dispongono fiori di ogni genere dalle loro corbelle ben fornite e ornate, ma triste e dolorosa nel suo significato, nel suo scopo, che è quello di combattere e prevenire un male terribile, che mina l'esistenza degli uomini, che è appunto per combattere il flagello della tubercolosi, di questo morbo che conduce alla tomba il maggior numero di persone, le più bell'età fiorenti, che è sorta l'idea di questa festa, che è una propaganda e un risultato nello stesso tempo. Poiché i fondi raccolti sono destinati ad opere concrete di prevenzione e di assistenza. Ognuno che dà il suo obolo per l'acquisto di un fiore, concorre, sia pur minimamente, a salvare un altro fiore, un'altra vita dalla minaccia.

Ieri Udine ha celebrato questa festa, che ottimi risultati aveva dato l'anno scorso, e che ancor migliori darà certamente in avvenire. E' la celebrata in una giornata, che per la nostra città aveva un significato particolare. Non errato intravedere una affinità, una interfezione, oserei dire, spirituale, tra il rito austero e devoto che si è compiuto nel celebrare la memoria dei Caduti in guerra e la festa del Fiore.

Oggi che sono vinti e donati i pericoli e le minacce esterne, gli Italiani si raccolgono per vincere e superare tra gli altri anche questo problema che ben può dirsi una battaglia, per dare alla Patria generazioni di cittadini forti e sani che portano perpetuo e compiere le tradizioni di gloria del popolo italiano. E questa festa del fiore non va forse in parte rivolta a beneficio anche di coloro che, pure non essendo caduti sui campi di battaglia, in guerra hanno lasciato la parte migliore di se stessi, la salute?

La festa del fiore è perciò una iniziativa che ha trovato e ancor più deve trovare la più larga adesione da parte dei cittadini.

Udine ha celebrato ieri, abbiamo detto, questa festa. Il Comitato a ciò preposto aveva sapientemente organizzato le varie squadre di raccoglitori e di dispensatori di fiori. Una quantità enorme di fiori offerti e raccolti nei giardini è stata dispensata a un foltissimo gruppo di studenti e studentesse che hanno dato poi l'assalto ai cittadini, che hanno accolto con largo senso di generosità questa bella e necessaria iniziativa.

Nella mattinata sono stati raggiunti i risultati più notevoli. Il Comitato da un esame sommario dei fondi raccolti fino nelle prime ore del pomeriggio, poteva stabilire che i risultati raggiunti uguagliavano ormai quanto l'anno scorso si era raccolto nell'intera giornata, cioè oltre 12.000 lire.

Nel pomeriggio purtroppo l'inclemenza del tempo ha impedito lo svolgersi dell'opera. Tuttavia i nostri bravi studenti, composti dell'alto significato della missione loro affidata, hanno voluto continuare nella vendita dei fiori, per condurre mitabilmente a termine la grande iniziativa.

L'ing. cav. Odorico Valussi è morto

Con dolore profondo apprendiamo e comunichiamo una tristissima notizia. L'ing. cav. Odorico Valussi, valente professionista, cittadino di prelevata virtù ha dovuto soccombere questa mattina, alle 1.30, dopo lunga lotta contro l'impacciato morbo ond'era stato colpito.

Di lui diremo domani.

Dinanzi alla salma di lui che dall'illustre suo padre comm. Pacifico aveva ereditato le migliori virtù di cittadino, ci curviamo reverenti e dolenti.

I prezzi all'ingrosso

segnano un nuovo notevole ribasso

L'indice dei prezzi all'ingrosso in lire-carta per la quarta settimana di maggio è stato accertato dalla Camera di Commercio di Milano in 52,6. Rispetto all'indice della settimana precedente (53,9) s'è verificato quindi un ribasso assoluto di punti 5,3 pari ad un ribasso percentuale di circa l'1 per cento. Nello stesso tempo il corso dell'oro in Italia è diminuito da 353,72 a 353,63, e cioè di 0,09 pari a quasi il 0,02 per cento, e ciò spiega perché il numero indice dei prezzi all'ingrosso calcolato in oro è diminuito da 150,1 a 148,6 sempre nel corso delle due settimane considerate. In altri termini la quarta settimana di maggio i prezzi in lire-carta delle merci sono diminuiti assai più di quanto si è rivalutata la lira (il cui cambio non ebbe infatti sensibili spostamenti in quella ottava) ed in conseguenza s'è verificato quel ribasso dei prezzi in oro che è molto utile per facilitare le nostre esportazioni. E' da rilevare, intanto, che il nostro numero indice in oro è tuttora superiore agli indici rispettivi degli altri paesi; e ciò significa che le nostre merci sono, all'estero, più care di quelle straniere concorrenti.

Benevolenza a mezzo della "Patria".

COLONNA ELETTERORAPICA. — In morte di Giovanni Filippini: Antonio Camillo 6.

INTELLIGENTI TOMADINE. — In morte del marito Gino Loigo: Anna Loigo 50.

INTELLIGENTI TULLIO. — In morte del marito Gino Loigo: Anna Loigo 50.

INTELLIGENTI DI GUERRA. — In morte di Maria Elisa Bellavita: Antonio Camillo 6.

INTELLIGENTI GIOVETTA. — In morte di Amelia Cremese: Carolina Tolomei ved. Sasano 15 — Armida Costantini 5.

FERITO DA UNO SCONOSCIUTO

Ieri nel pomeriggio, fu medicato al nostro Ospedale Ugo Servavalle di anni 52, fu Antonio, abitante in via Superiore 53, per ferita lacero contusa alla regione occipitale sinistra con ematoma.

Il Servavalle riferì d'essere stato colpito con una lamiera di zinco da uno sconosciuto, durante un'alterco in Piazza delle Polverie.

Salvo complicazioni guarirà in 15 giorni.

Il deragliamenti di un treno merci a Battorio

Verso le ore 8.30 di ieri un treno merci che transitava per Battorio, per un falso scartamento, deragliava. Il deraglio che arrivava a Udine alle ore 8.50 e accelerato alle 9.20 dovette effettuare il trasbordo, così che subirono un lieve ritardo.

La squadra di soccorsi partì subito dopo qualche ora di allegro lavoro riuscì a raddrizzare la linea.

Il Parco della Rimembranza non è un giardino pubblico

(3). — Ieri sera, verso le nove, alcuni di casa avvistando lentamente al Parco della Rimembranza, luogo che predilige per l'anima, quale, per la dolce pace spirituale che riempie l'anima di soave mistizia.

Ma quando fui per porre piede nel sacro recinto, ebbi una triste sorpresa. Uno stormo di bardi si trastullava nelle zolle dell'erba estorica, un altro si rincorreva tra i cipressi, ognuno dei quali ricorda un glorioso fra: sesto di un'epoca, pe' l'Italia. Sentii, a tutto nel sangue, ma dovetti ricrearmi, e con buona maniera, dissi: «Bambini, questo è un luogo sacro, non di trastullo. Qua sono ricordati i nostri padri, i nostri eroi; voi dovete venerazione a questi sacri cipressi, ognuno dei quali ricorda un nostro Caduto in guerra, caduto per salvare i diritti della nostra Italia...»

Ma fu risposto ridendo: «Nessuno ce lo vieta».

Dovetti lasciarsi e continuare la mia via. Non è da rimproverare la guardia: il Parco è grande e una guardia non basta a preservarlo da vandalismi e profanazioni: una guardia ci mette una buona mezz'ora per ispezionare con diligenza, e intanto che ne percorre un tratto, negli altri è possibile qualunque azione... E la osservazione è giusta. Ma che dire di quei genitori, che non sanno incutere nella tenera mente dei loro figli, il rispetto e la venerazione al luogo sacro?

Memori! La mattina, quando insegnate ai vostri piccoli, la preghiera della religione, come le madri e le lingue nostre vi hanno insegnato, pensate che c'è anche una religione dei morti e massime dei morti per difendere la nostra casa, la nostra stessa esistenza. Pensate che c'è anche la religione della Patria. Insegnate ai vostri bambini ad amare questa Patria, questa nostra Italia; a venerare i suoi martiri; a farli rivivere nelle visioni del suo passato glorioso. Il Martiri che nel Parco della Rimembranza sono ricordati e glorificati, sono figli della nostra Italia, sono dispendiamente fratelli nostri — come Italiani, come concittadini.

«E voi, cari fanciulli, ricordatevi che abbiamo tre cose sacre: Dio, la Patria, la Famiglia; ricordatevi che la stessa venerazione dovuta ai Martiri della religione, la stessa venerazione dovuta nella famiglia ai genitori, voi la dovete anche ai Martiri che per la Patria hanno sacrificato ogni più caro affetto, hanno sacrificato la vita stessa».

Un'Italiana.

A: POSSESSORI DI RENDITA

I possessori di Rendita nominativa

3,50 per cento (1906) sono invitati

a presentarsi sollecitamente alla

Sezione di R. Tesoreria Provinciale

presso la Filiale della Banca d'Italia

allo scopo di provvedere tempestivamente

alla giusta liquidazione delle disposizioni

all'unione del foglio "piccolo".

La voce dei lettori

Non si potrebbe provvedere?

Chi va a pagare le imposte presso l'Esattoria Comunale, gestita dalla Cassa di Risparmio, non ha certamente tempo da perdere e sarebbe ben lieto di poter soddisfare il proprio dovere di cittadino nel più breve tempo possibile. Invece il servizio di esattoria è organizzato in modo di attendere un effetto del tutto contrario: nel senso cioè di far perdere il maggior tempo possibile. E non perché manchi il personale, che anzi vi sono tanti impiegati da costituire, a parer mio, un piccolo ministero. Il difetto consiste in questo: che vi è un unico sportello presso cui si svolgono le operazioni contabili. Pertanto, è naturale che si formi una lunga coda per attendere il proprio turno di pagare, mentre nell'interno dell'ufficio i numerosi impiegati discutono magari fra di loro sul più e il meno. E pensare che la multa da infliggere a chi non paga puntualmente nel tempo dal 10 al 18 dei mesi stabiliti fu portata dal 4 al 6 per cento!

Sarebbe bene che chi è a capo dell'Esattoria provveda a rendere più snello il servizio: affinché i contribuenti siano posti in condizioni di potersi sbrigare al più presto.

rag. Rinaldo Vernaci

Via Aquileia, 11

Cinema Moderno Teatro

Oggi 6 giugno premiere del meraviglioso

film di superproduzione in 6 atti

La Strega di York

Grande romanzo cinematografico su sfondo

antico e moderno intensamente dram-

matico.

NETTA GORDAL è la fine interprete

di questo superbo dramma. — Concerto

Orchestrale.

Oggi il CINEMA CECCHINI presenta

Un ballata del 48

E' il dramma degli umili nella luce dei

grandi.

E' il canto dell'eterna giovinezza guer-

riera.

E' il più grande e più clamoroso successo

della stagione.

Una tragedia della gelosia

Farisco gravemente la moglie e uccide il presunte suo amante poi si contumace dal carabinieri

Ieri nel pomeriggio, verso le ore 15 e mezza, un gravissimo fatto di sangue impressionava vivamente il paesello di Idre-

sa. Certo Giovanni Soldati sparava tre colpi di rivoltella contro Giovanni Manfredi d'anni 31 fu Giovanni, presunto amante di sua moglie, ferendolo mortalmente; e due colpi poscia contro la moglie stessa, Rosalia Soldati di Giovanni, ferendola gravemente.

Compiuto l'omicidio il Soldati si recava da solo a Caporetto e si costituiva a quei Carabinieri.

Il movente

Da circa 9 anni il Soldati s'era am-

magliato con la Rosalia, nativa di Udine, e da Caporetto s'era trasferito allora a Idre-

sar, aprendo un'osteria. I primi quattro anni di matrimonio trascorsero felici, raggiunti la prima della nascita di due bambini che però non vissero a lungo. Dopo quella av-

venza il marito ebbe a ritirarsi e a trar-

gioni: gli aveva, cioè, di non essere più

amato dalla sua donna e cominciò a sospet-

tare, ad esserne geloso.

Due anni or sono, appunto perché mor-

so dalla gelosia, affittò la osteria: così la

moglie non avrebbe avuto occasione di in-

trattenersi con gli inventori, e precisamente

con quelli per i quali egli nutiva un'av-

versione come i più «sospettati» nonostante

le proteste della moglie, con la quale ve-

gniva a frequenti, e talvolta violenti litigi.

Oltretutto, il Soldati si mostrava più ta-

sturno, più preoccupato del solito. Chi lo

«storturava» ancora, secondo lui era questa

volta certo Giovanni Manfredi d'anni 31

fu Giovanni contadino, compaesano della

Rosalia; in lui, il geloso marito vedeva lo

insidiatore, il traditore.

Talvolta si incontravano infatti e la Ro-

salia ed il Manfredi e si scambiavano qual-

che parole: erano amici fin dall'infanzia,

per cui tali scambi di parola non avrebbero

dovuto sembrare per niente peccaminosi.

Andò a finire che un giorno il Soldati

viò al Manfredi di entrare nell'osteria, e

vano riuscì ogni tentativo di togliere

dalla testa quelle abbie: gelosia non si vin-

ce non si disaccia; raffrenata, scoppia im-

provvisoriamente con qualche gesto fulmineo.

Nell'osteria del Soldati, si stava gio-

cando alle carte. Verso le ore 15 entrò il

Manfredi. Seduto ad un tavolo il Soldati

stavà ad osservare il gioco. Veduto il pre-

sunte rivale, pare che il Soldati lo abbia

apostrofato con la parola: — Come ci az-

zardi di entrare qua? — Non sai che non

voglio?..

Al che il Manfredi avrebbe risposto

scrollando le spalle, e andò tranquilla-

mente a sedersi ad altro tavolo, iniziando

con altri amici una partita alle carte.

In quella fu visto il Soldati uscire in

apparenza calma. Invece, aveva l'animo in

tempesta.

Egli si recò in camera, ne ridisese

poco dopo con una rivoltella in pugno,

senza che alcuno se ne accorgesse, sul

limite della porta punto l'anima

contro il Manfredi, sparandogli

contro, tre colpi. Sua moglie, che si

trovava in cucina intenta a leggere,

accorse, per veder cosa stava acca-

dendo. S'incontrò proprio col marito

che si slanciò come un pazzo contro

di lei e con una mossa fulminea le

sparo contro due colpi, ferendola.

Il Manfredi era caduto riverso al

suolo: la donna s'era abbattuta su

per una sedia e svenne.

Nessuno dei presenti (la stanza era

assai affollata) riuscì a riavere, in

tempo dallo stupore, tanto da impedi-

re il trasporto del ferito a Udine.

Dopo le prime cure mediche, ai

due feriti, che apparivano gravi, nel

luogo stesso del fatto, il medico del

paese consigliò il loro trasporto all'

Ospedale di Udine, con una automobi-

le fatta venire da Gorizia.

Qui giunsero verso le ore 20.15.

I due feriti, Ronzoni e Soldati, al Man-

fredi d'arma da fuoco al torace ed

ad addome, alla Rosalia ferita al sa-

cro ed al torace.

Mentre questa fu a colta con pro-

gnosi riservata, il Manfredi, qualche

tempo dopo l'arrivo, cessava di vi-

vere.

Lo scena folle

Il Soldati non frattanto si era recato

alla Caserma dei Carabinieri di

Caporetto, narrò il delitto perpetrato

e si mise a loro disposizione. Natu-

ralmente fu trattenuto in arresto.

I CAMBI

LE QUOTAZIONI D'OGGI

VENIZIA, 6. — Ecco le quotazioni o-

dierne dei Cambi (prezzi informativi): Pa-

giri 70.25 — Londra 87.60 — New York

18 — Zurigo 346 — Belgio (ducati) 2.50.

Per avere copia del giornale, invia-

re l'importo relativo anticipato.

ALESSANDRO CRIPPA

Via Aquileia, 64 B. — UDINE

Telefono N. 5-41

LIQUIDAZIONE

MOBILI d'ogni genere

e per qualsiasi uso

FABBRICA DI OTTOMANE MECCANICHE TRASFORMABILI

PROPRIA DI OTTOMANE MECCANICHE — LETTO —

Garantite per solidità e confezione intera

Sui prezzi già di liquidazione ribasso 10 %

PRIMA DI FARE I VOSTRI ACQUISTI VISITATELA

GRANDIOSA e Assortita ESPOSIZIONE

CONCORSI MILITARI

Il Comando del Distretto Militare di Udine

comunica:

Il Ministero della Guerra con Circolare 366

del 6. 11. 1927, dispone che per il prossimo

anno scolastico 1927-28 sono aperti dei con-

corsi per l'ammissione alla Scuola di Santa

Militare ed alla Scuola di Cavalleria di So-

lito di complemento aspiranti alla nomina

a Tenente Medico, a Tenente Chimico-Far-

maceutico, a Tenente Veterinario in servizio per-

manente. Gli ufficiali in congedo aspiranti all'

ammissione alle Scuole Militari predette, po-

tranno prender visione dei relativi programmi

d'esame da sostenere e delle norme per la pre-

sentazione delle eventuali domande presso il

suddetto Distretto.

SINDACATO PROV. FACCHINI

Il Segretario Provinciale dei Fac-

chini ecc. provvedendo, immediatamente

alla espulsione della Sezione Facchini

di Piazza Venezia, l'organizzato Pa-

ola Giovanni, per insignità e inco-

mprensione sindacale.

SPORT

Torino batte Juventus 2 a 1

(TORINO, 5. — La A.A. R.R. di Pe-

lino, di Udine, di Udine, di Udine, di Udine,

di Udine, di Udine, di Udine, di Udine,

di Udine, di Udine, di Udine, di Udine,

di Udine, di Udine, di Udine, di Udine,

di Udine, di Udine, di Udine, di Udine,

di Udine, di Udine, di Udine, di Udine,

di Udine, di Udine, di Udine, di Udine,

di Udine, di Udine, di Udine, di Udine,

di Udine, di Udine, di Udine, di Udine,

Il "Miss Columbia", sorvola l'Atlantico e giunge in Germania

La partenza da New York

LONDRA, 4. — Il monoplano «Miss Columbia», costruito dall'ingegnere italiano Bellanca, è partito stamane alle ore 6.05, ora americana, corrispondente alle 11.5 italiane, dall'aeroporto di Roosevelt. Al bordo dell'apparecchio hanno preso posto il pilota Clarence Chamberlain e il finanziere dell'impresa Levine. Bertrand, l'altro pilota americano che doveva volare con Chamberlain, ha ceduto il posto a Levine.

Il Chamberlain arrivò al campo di Roosevelt ieri sera alle 11, ora italiana, collettivamente di partire subito per l'Europa.

L'aviatore aveva con sé un piccolo involto contenente dei panini ripieni di carne e di pollo preparati dalla moglie.

Non seccate oltre mio marito!

Tutto lasciava credere a una imminente partenza; ma l'aviatore ritenne opportuno prendere un po' di riposo e rinviò la partenza a stamane. Dormì in tutto un paio d'ore e quando alle 3.30, ora americana, i meccanici, assistiti dallo ingegnere Bellanca, stavano per trarre l'apparecchio fuori dell'hangar, egli fu svegliato. Appena scesa nell'hangar dell'albergo dove sua moglie lo attendeva, fu assalito dai giornalisti che cominciarono a tempestarlo di domande circa il volo che stava per incominciare; ma essi furono fermati con un gesto dalla signora Chamberlain che, rivolta ai giornalisti disse loro: «Non seccate oltre mio marito nel momento in cui egli sta per mettere in pericolo la sua vita».

Alle 5, ora americana, sul campo di Roosevelt c'era tanta folla da rendere necessario l'intervento della polizia per sgombrare il tratto di terreno sul quale l'apparecchio doveva decollare; e poco dopo la macchina era pronta per il volo. L'ing. Bellanca dava l'ordine di traslocare l'apparecchio sullo stesso punto dal quale Lindbergh spiccò il volo per Parigi.

La moglie di Levine sviene

Tutto dunque sembrava preparato, ma Chamberlain non parlava. Che cosa era successo? Qualcuno notò che mancava Bertrand Corse voce che Chamberlain avesse voluto compiere la traversata da solo come Lindbergh, ma improvvisamente la folla degli spettatori fu attraversata dal monarca Levine che si trovava sul campo insieme con la sua signora, e che saltò in abito da passeggio prese posto nella carlinga. La signora Levine, che ignorava il proposito del marito, credette sulle prime che si trattasse di uno scherzo, ma quando capì la cosa cadde riversa in stato di semi-incoscienza e non si rischiese molto più tardi. Appena l'elicottero del «Miss Columbia» cominciò a girare Chamberlain fece questa dichiarazione alla folla: «Appena sarò a Berlino berò un bicchiere di birra Pilsener».

Trattando l'apparecchio si mosse e cominciò la corsa sul prato dell'aeroporto a discreta velocità; ma l'apparecchio non riusciva ad innalzarsi, e compiuti tre o quattrocento metri, dovette essere ricondotto al punto di partenza.

Il secondo tentativo riuscì perfettamente e il monoplano spiccò il volo dirigendosi verso l'Europa. A bordo i due aviatori non hanno che pochi galloni di acqua distillata e qualche sandwich.

L'apparecchio

L'apparecchio che compie questo volo è stato costruito sui piani dell'ingegnere italiano Bellanca. Esso può portare a bordo 11 persone, compreso il pilota. La macchina può raggiungere a di 170 chilometri all'ora l'ing. Bellanca ha dichiarato ieri che il suo velivolo, può compiere senza scalo un percorso di circa 900 chilometri. I sostegni hanno la forma di vere e proprie ali minimele che assicurano la stabilità a velivolo, tanto che, ha detto il costruttore, la macchina si dirige da se stessa.

I progetti degli aviatori

L'«Evening Standard» pubblica stasera nella sua ultima edizione un messaggio di Chamberlain diretto al giornale e scritto alla vigilia della partenza per l'Europa.

«Finalmente partiamo», dichiara l'aviatore. «Io spero di poter dire: «Good bay» a Brooklyn e «hello» a Berlino. Noi possiamo fare sul «Columbia» un percorso più lungo di quello che si è fatto da New York a New Orleans e a Parigi, a meno di una catastrofe, che il mio viaggio non riesca a che non non vogliamo direttamente finire a Berlino o un'altra città, battendo il record transatlantico come abbiamo battuto il record di durata sul campo di Roosevelt il 14 aprile, volando 51 ore e 27 minuti».

«Che faremo nel caso chiederemmo rimanere in mezzo all'Oceano? Ebbene abbiamo 50 probabilità su 100 di salvarci. Intanto ci troveremo sulla rotta dei transatlantici i quali ci potranno soccorrere. Abbiamo portato a bordo un apparecchio radiotelegrafico, cinghie di salvataggio, pistole da razzi, e bombe fumogene per segnalazioni. Il grande serbatoio di benzina può essere riutilizzato rapidamente e utilizzato per far funzionare l'apparecchio e mantenere in movimento. Abbiamo a bordo una sega per segare l'intero motore e disfarne se sarà il caso. Ad ogni modo noi non crediamo di dover scendere prima di aver raggiunto Berlino».

Conosco il mio velivolo, conosco il mio motore ed ho piena fiducia che nessuno dei due mi tradirà. Un cambiamento del tempo può impedire il nostro piano. Noi non possiamo permetterci di sperare in benzina contro un tempo avversario. Cercheremo di raggiungere l'Albaturo più favorevole. Generalmente parlando la resistenza è minore vicino all'acqua, e noi cercheremo di mantenere più vicini al mare. Naturalmente, se non potremo fare quando non ci sarà della nebbia, cercheremo di andare di tenerci a contatto coi processi durante l'intero percorso. Quello che dobbiamo temere di più non sono le tempeste, ma il ghiaccio che può formarsi sulle ali del «Miss Columbia» nelle latitudini più nordiche. Un carico di ghiaccio è sufficiente ad abbattere un apparecchio in 5 minuti, ed è perciò che noi preferiamo la rotta più lunga ma più calda. La nostra rotta ci porterà al di là dell'Oceano, in vicinanza della Manica.

La prima segnalazione del "Columbia"

NEW YORK, 4. — Il segretario dell'aviatore Chamberlain ha dichiarato che il «Miss Columbia» doveva prendere a bordo una signora che sembra dovesse essere la moglie di Chamberlain ma a causa di una malattia improvvisa della madre della signora Chamberlain stato deciso che Levine accompagnerà l'aviatore con le funzioni di secondo pilota. Le persone presenti alla partenza sono rimaste molto sorprese di vedere il signor Levine montare a bordo dell'apparecchio in abito da passeggio e partire al lato di Chamberlain. La signora Levine, la quale ignorava che suo marito dovesse partire e scendere, Chamberlain ha dichiarato che la rotta del «Miss Columbia» era per Roma.

LONDRA, 4. — L'agenzia Reuters riceve da Halifax (Nuova Scozia) l'aeroplano «Miss Columbia» ha sorvolato Yarmouth sulla costa sud occidentale della Nuova Scozia alle ore 16.6 ora dell'America Orientale. L'aeroplano volava molto basso. Le persone che lo hanno scorto hanno visto nettamente i segni distintivi dell'apparecchio ed hanno dichiarato che questo toccava quasi a tutti le case di «Miss Columbia» ha impiegato circa 10 ore e mezzo di più di Lindbergh a percorrere la distanza tra New York e Parigi. Alle 11.55 ora dell'America orientale il «Miss Columbia» è stato segnalato a 50 chilometri ad est di Halifax; alle 15 al disopra della costa di Virginia l'aeroplano era favorito da

un vento in poppa di 16 nodi al largo di Halifax, mentre al largo di Caporace soffiavano venti di sud e di sud ovest. Al largo della Nuova Scozia la visibilità è particolarmente buona e il tempo ideale. Le condizioni atmosferiche sono pure favorevoli. Sulla costa sud est di Terranova si segnalano forti brezze ovest e nordovest. Il tempo è chiaro e vi è sole.

Diretto a Roma

NEW YORK, 4. — Si annuncia ufficialmente che l'aeroplano «Miss Columbia» è diretto a Roma.

In pieno oceano

MALAGA, 5. (Via Italcable). — Il monoplano «Miss Columbia» è stato visto a 650 miglia ad est di Cape Race.

Presso le coste inglesi

Londra 5. — L'agenzia Reuters telegrafa che l'aeroplano «Columbia», è stato avvistato alle 15.30 dal «Plymouth» a 49.23 di latitudine nord e 15.08 di longitudine mentre si dirigeva verso est.

L'aeroplano si trovava in quel momento a circa 500 km. ad ovest delle isole Scilly.

Le isole Scilly sono presso la costa inglese a poche miglia dalla punta estrema della Cornovaglia.

La trasvolata dell'Atlantico effettuata

Il Miss Columbia nella Manica

LONDRA 5. Columbia ha sorvolato Plymouth alle 21.15 ad andare velocissima ad alta quota navigando in direzione est.

Plymouth è un grande porto ed una base militare inglese all'imbocco della Manica, sulle coste inglesi. Il «Miss Columbia», aveva alle 21 ormai sorvolato l'Atlantico e si dirigeva alle coste francesi.

Febbrili preparativi a Roma

per ricevere il Miss Columbia

ROMA 5. Appena pervenuta la notizia da New York stamattina, della partenza del monoplano «COLUMBIA» dell'ingegnere italiano Bellanca si dirigesce su Roma, il ministero dell'aeronautica

ordinava che tutti i campi di aviazione dell'Italia prendessero le opportune disposizioni per la segnalazione di eventuali difficoltà per l'atterraggio. Nello stesso tempo ordinava che venissero segnalati con frequenti bollettini le condizioni del tempo le quali non erano le più favorevoli per la navigazione aerea. Per l'atterraggio a Roma veniva disposto che esso avvenisse a Ciampino dove è predisposta tutta l'organizzazione per l'atterraggio notturno, farli fotografare ecc.

S. E. Balbo verso le 22 di stasera si recava al campo di Ciampino dove insieme agli ufficiali dell'aeroporto prendeva gli opportuni provvedimenti. I bollettini dei presagi del tempo durante la notte vengono radiotelegrafati dovunque.

Il columbia atterrato a Berlino?

ROMA 5. L'agenzia Stefani comunica con riserva che secondo notizie pervenute alla Italo Radio da Berlino il Columbia sarebbe passato sopra il fiume Reno e potrebbe giungere alle ore 5.30 a Berlino.

ROMA 6. L'agenzia Italo

Radio comunica: pare che il monoplano «Columbia», non abbia ancora potuto atterrare a causa della nebbia sul campo di Berlino. La folla è impaziente perché dubita che l'aviatore possa proseguire in volo per Roma. (Stefani).

ROMA 6. L'agenzia Stefani

comunica che secondo una notizia pervenuta alla Italo-Radio il Columbia ha atterrato a Berlino alle 6.22.

La festa dello Statuto a Roma

La rivista passata dal Re

ROMA, 5. — Per la ricorrenza della festa dello statuto la città è imbandierata e animatissima. Stamane alle 8.30 S. M. il Re ha passato in rivista le truppe del presidio schierate lungo il viale Parioli. Lo schieramento si è effettuato alle 8 per i battaglioni in piena di colonne e per reparti a cavallo e con automezzi in linea.

Alle 8.15 ha assunto il comando delle truppe il generale Barco, comandante la divisione, il quale era accompagnato dal suo stato maggiore. Alla stessa ora è giunto anche il generale Vaccari, comandante il corpo d'armata. Nel frattempo le truppe, e gli altri posti distinti al pubblico lungo il viale Tiziano, si sono rapidamente gremiti di una folla di spettatori il cui afflusso nella località indicata era cominciato fin dalle 7. Da quest'ora infatti fino alle 8.30, quando cioè sono stati chiusi gli accessi alle tribune così la via Flaminia come le strade adiacenti hanno rigurgitato di pedoni e divellici diretti nei vari punti aperti al passaggio degli invitati e del resto del pubblico. Le tribune erette erano numerose. Nell'incendio verso il viale dell'ippodromo si elevava quella di corte, fiancheggiata dalle tribune del corpo diplomatico e delle autorità civili e militari delle prime quattro categorie. Ai lati di queste sorvegliavano due palchi destinati agli ufficiali fuori rango.

Dall'altra parte della strada si estendevano tre lunghi recinti per gli spettatori muniti di biglietto, nonché i posti riservati alla stampa. Ai sottufficiali ed alle associazioni patriottiche intervenute in gran numero.

Un fondo un ampio spazio era stato lasciato libero all'accesso del pubblico. Bandiere e Pennoni adornavano il viale Tiziano e la tribuna reale e quelle delle autorità erano addobbate di velluto rosso e parate con festoni di alloro e di quercia. Alle 8.30 è giunto in automobile il Re che, sceso alla caserma carabinieri reali del Parioli dove si trovavano ad attenderlo i comandanti del corpo d'armata e la divisione, è partito per la visita.

S. M. il Re accompagnato dai generali ha iniziato la rivista all'imboccatura del viale Liegi. Contemporaneamente le truppe presentavano le armi mentre le bandiere si inchinavano e le musiche facevano squillare i tre esultanti seguito dalla fanfara reale e dalla marcia reale.

Alla stessa ora giungeva al polo reale S. A. R. la principessa Giovanna seguita da tutte le autorità presenti, tra cui si notavano il ministro Federzoni e i sottosegretari di Stato Cavallo, Siriani e Michele Bianchi. Il governatore di Roma principe Spada Potenziani, il grande ammiraglio Thaon di Revel, il generale Badoglio capo di stato maggiore generale, il generale Basso, capo di stato maggiore della milizia, numerosi alti ufficiali e varie dame di Corte. Alle 9, terminata la rivista, S. M. il Re è passato a cavallo presso le tribune per salire al palco reale. L'immenza folla che gremita il recinto al suo passaggio ha proroto in applausi serocenti a cui si accompagnavano grida entusiastiche di viva il Re. Non appena il sovrano ha preso posto nella tribuna di corte le truppe passando dalla linea di colonna alla formazione di colonna si sono portate sul viale Tiziano per iniziare lo sfilamento in parata. Hanno aperto lo sfilamento il generale Vaccari e il generale Barco, che, dopo aver salutato si sono portati presso il palco reale sul quale il primo è salito mentre il comandante la divisione rimaneva a cavallo al lato del palco. Durante lo sfilamento che si è effettuato in modo perfetto il pubblico ha nutrito un'emozione calorosamente applaudita. Le bandiere e i reparti che passavano al suono delle varie fanfare dei reggimenti e di quelle della milizia che ha partecipato alla rivista con una legione composta di 1600 uomini.

Al termine della sfilata che è durata fino alle 10.30 la brigata di formazione schierata sul viale Tiziano con i battaglioni in linea di colonna hanno presentato le armi a S. M. il Re per gli onori finali mentre la musica del RR CC suonava tre volte l'attenti seguita dalla fanfara e dalla marcia reale. Subito dopo il Sovrano e S. A. R. la principessa Giovanna fatti segno a una nuova calorosissima dimostrazione della folla lasciavano il luogo della rivista per far ritorno a villa Savoia.

Un milione di franchi

per le famiglie di Coli e Nungesser

PARIGI, 4. — L'«Matin» annuncia che la sottoscrizione partita da un comitato di americani costituito a Parigi a favore delle famiglie di Nungesser e di Coli ha raggiunto il milione di franchi che i promotori si proponevano.

La Jugoslavia rompe le relazioni con l'Albania

Belgrado 5. — L'agenzia Avala pubblica: Non avendo il governo albanese messo in libertà l'istituto della legazione jugoslava in Albania, l'incaricato di affari del regno serbo-croato-sloveno ha lasciato Tirana con il personale della legazione e con gli archivi.

Le difficili condizioni in Romania

Le dimissioni del gabinetto

BUCAREST, 4. Stamane alle 11 è stato tenuto un consiglio dei ministri che ha discusso la situazione. Dopo la riunione non è stato dato alcun comunicato alla stampa. Alle ore 10 ha avuto luogo un secondo consiglio nel quale sono state decise le dimissioni del gabinetto.

Dopo lunghe trattative il gabinetto è stato ricostituito e Silbey ha assunto la presidenza e l'interim delle finanze e degli esteri.

Una polveriera esplode presso

Cracovia

oltre 100 feriti - gravissimi danni

VARSAVIA, 5. — Una grave esplosione si è verificata stamane nella polveriera di Cracovia, 10 chilometri da Cracovia. L'esplosione è stata avvertita in città molto sensibilmente. La prima impressione della popolazione è stata quella di una forte scossa di terremoto. Tutti i vetri delle finestre sono andati in frantumi e numerosi edifici hanno subito gravi danni; il numero dei feriti, ascendenti a 100. Tra gli edifici che hanno maggiormente sofferto le conseguenze della esplosione vi è il palazzo municipale e la clinica chirurgica della Università.

IN MACCHINA

Alle 8.55 di stamane il Columbia

non aveva ancora raggiunto Berlino

ROMA 6. L'agenzia Wolf di Berlino, interpellata per telefono dall'agenzia Stefani, questa mattina, alle ore 8.55, ha dichiarato che l'ultima notizia pervenuta a Berlino sul Columbia reca che l'aeroplano ha sorvolato Dortmund in Westfalia alle ore 4 del mattino. Fino alle 8.50 di stamane il Columbia non era stato ancora avvistato nel cielo di Berlino.

BERLINO 6. — L'agenzia Wolf ha da Dortmund che l'aviatore americano Chamberlain ha sorvolato l'aeroporto di quella città stamane alle 4. Scendendo a bassissima quota, il pilota ha chiesto la direzione di Berlino, che gli è stata indicata a mezzo segnali.

Tip. D. Del Bianco e Figlio - Udine

DOMENICO DEL BIANCO direttore

SINOVAL RIVALTA

La Gotta, l'Artrite, i Reumi, la Sciatica, le Nevralgie e la Sinovite, guariscono rapidamente e prontamente con SINOVAL, che sceglie la causa vera e in un'unica iniezione fa cessare il dolore, scompaiono i gonfiore e rimane in piedi l'ammalato. Effetto garantito. Non agisce sul cuore, non indebolisce le arterie. Non disturba l'intestino. Rievocazioni L. 15. - Inviando cartolina postale, franco dovunque, Prof. Dott. P. RIVALTA - C. Magenta, 13 - Milano (I).

CASA DI CURA

del Dott. A. CAVARZERANI

Per Chirurgia - Ginecologia - Ostetricia Ambulatorio dalle 11 alle 15 tutti i giorni

UDINE - Via Treppo N. 12 - UDINE

CASA DI CURA

Plazza 28 Luglio Telefono 518

MALATTIE NERVOSE

(Neurastenia, isterismo, nevrosi, paralisi, ecc.) della

CIRCOLAZIONE E DEL RICAMBIO

(Malattie del cuore e dei vasi, gotta, reumatismo ecc.)

prof. E. COLLIGNON dott. avv. S. PRISCOLETTI

La cappella in ricordo dei caduti

del Banco di Napoli

NAPOLI 5. Quest'oggi nella Chiesa di S. Petito alla presenza delle autorità civili e militari e di varie notabilità cittadine, S. E. il cardinale Ascalesi ha benedetto la cappella votiva consacrata alla memoria dei valorosi caduti in guerra del Banco di Napoli. Il cardinale Ascalesi ha pronunciato un elevato sermone, quindi ha proceduto alla consacrazione della cappella votiva. Hanno inviato telegrammi di adesione alle onoranze per i caduti, S. E. il conte Volpi e il conte Nicola Miraglia.

Il terrore rosso in Russia

Otto membri di una organizzazione monarchica condannati dalla Rivoluzione

MOSCA, 4. — Il tribunale del distretto di Odessa ha condannato alla fucilazione otto membri di una organizzazione monarchica alla cui testa si trovava Kryzhanovskij ex procuratore esecutivo. L'organizzazione era accusata di aver rapporti con le guardie bianche all'estero e di esercitare un servizio di spionaggio per la Romania.

Il comitato centrale esecutivo panzerino ha comminato la pena di morte in dieci anni di reclusione.

La Traffice "FORDSON" TRIONFA

in ogni parte del mondo per le sue Alte qualità ed il suo Basso prezzo

PAGAMENTO A RATE

Motoagricola Friuliana - F. ZAVAGNA & C.

UDINE - Via Carducci 16 - UDINE

LITIOSINA

Polvere per Acqua da Tavola

LA MIGLIORE e più PERFEZIONATA - BEVANDA IGIENICA

Antifurica - Digestiva - Effervescente

In vendita ovunque a L. 4 la scatola per 10 litri

LA DITTA G. FILIPPONI

UDINE - Via Prefettura 6 - UDINE

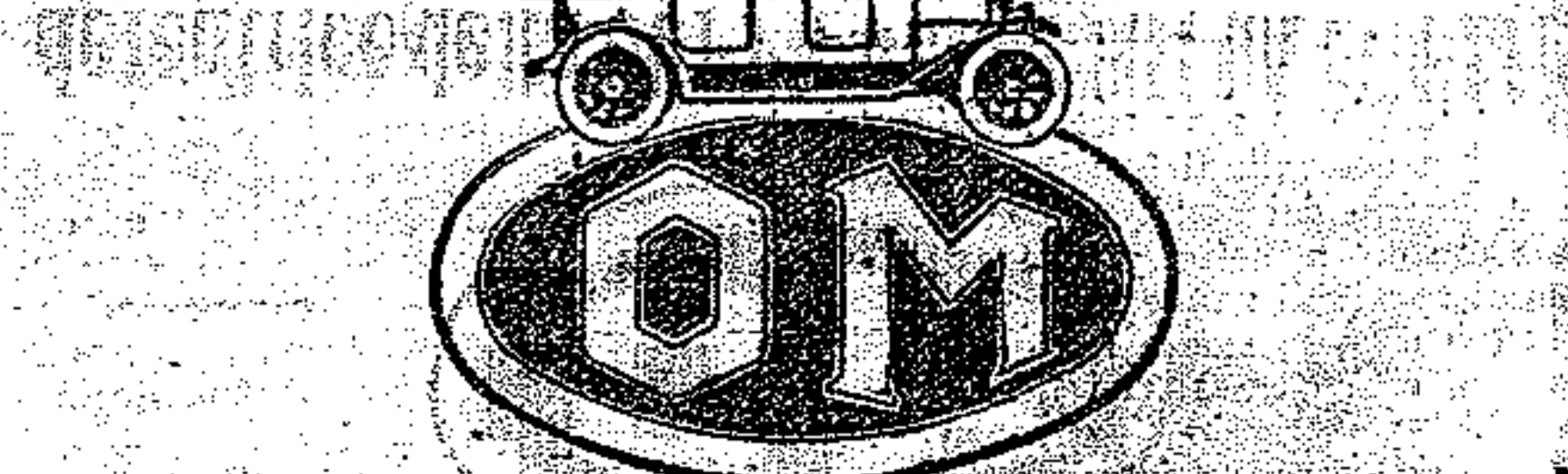
Per continuando la LIQUIDAZIONE sullo costo di importante partita di MOBILI ha ridotto i propri magazzini di nuovi e bellissimi tipi di

CAMERE da LETTO - SALE da FRANZO

Salottini - Anticamere - Studi ecc. in STILI ANTICHI e MODERNI

PREZZI FISSI

La Fabbrica Automobili



detentrica della COPPA DELLE MILLE MIGLIA

su gomme PIRELLI

ribassa i suoi prezzi

Listino 15 Maggio 1927

TIPO 469 S 2 - 4 CILINDRI - 1500 cmc. PREZZI

CHASSIS L. 22.000

TORPEDO LUSO 6/7 posti " 32.250

GUIDA INTERNA FISSA 6/7 " 39.000

" WEYMANN 6/7 " 39.000

" TRASFORMABILE 4 " 39.000

TIPO 665 N. 2 - 6 CILINDRI - 2000 cmc. L. 30.000

CHASSIS L. 41.500

TORPEDO LUSO 6/7 posti " 48.000

GUIDA INTERNA 6/7 " 48.000

LIMOUSINE COUPÉ LUSO 6/7 " 47.000

" SERIE 6/7 " 45.000

TIPO 469 F - 4 cilindri cmc. 1500 - Portata utile Kg. 1300

CHASSIS L. 22.000

FURGONCINI " 29.000

A richiesta: Camioncini portata 1300 Kg. - Omnibus - Autobus

Torpedoni 11/12 posti

Prezzi senza gomme - Franco Fabbrica Brescia

Agenzia Automobili O. M. - Via Savorgnana 28



A. SUTTER GENOVA

CREMA PER CALZATURE